

An underwater scene with a dense stream of bubbles rising from the bottom towards the surface. The water is dark blue, and light rays are visible filtering down from the surface. The overall atmosphere is serene and mysterious.

EN VÄRLDSUNIK UPPLEVELSE...



IBLAND MÅSTE VI HÖJA BLICKEN...

Precis som med levande arter på vår jord går även många unika föremål förlorade. Föremål som idag hade varit historiska skatter. Ingen räddade exempelvis svenska flottans imponerande kryssare. Måktiga krigsfartyg som såldes och utomlands höggs upp i små delar. De är nu borta och därmed även en spännande historia.

Vi måste lära oss av misstag som dessa och ibland höja blicken för att se på saker ur ett längre och vidare perspektiv. Därför vill vi på Marinmuseum, som är en del av Statens maritima museer, kämpa för att bevara – och i en interaktiv miljö ställa ut – ett sista unikt exemplar av sitt slag:
Den svenska ubåten HMS Neptun från kalla kriget.

För att detta ska bli verklighet behöver vi dock stöd. I denna folder förklarar vi hur och varför.





HMS NEPTUN – VÄL VÄRD ATT RÄDDA!

När vi på Marinmuseum för några år sedan fick frågan om vi ville ta över ubåten HMS Neptun så blev vi så klart intresserade.

Hon representerar nämligen både en unik del av den svenska industritekniken som håller på att gå förlorad och har dessutom spelat en stark roll under kalla kriget. HMS Neptun är svensk ingenjörskonst och svenskt hjältemod paketerat i ett. En sann hjälte som vi bör vara rädda om!



EN TOTAL OCH VÄRLDSUNIK UPPLEVELSE...

Föreställ dig att du kommer in i ett stort hus av stål och betong. Framför dig tornar HMS Neptun upp sig – en intakt svensk ubåt från kalla kriget. Du kan gå ombord, känna, lukta, lyssna och ta del av en miljö som tidigare varit stängd och förbjuden. En av kalla krigets allra hemligaste platser där de historiska händelserna fortfarande viskar i väggarna.

Det enda stället i världen där du idag kan uppleva ett liknande ubåtshus är på Museum of Science and Industry i Chicago. I framtiden vill vi dock att Marinmuseum ska ha det upplevelsestarkaste ubåtshuset i världen – med tillgänglighet för alla! Det ska präglas av banbrytande arkitektur, smarta tekniska lösningar, stimulans för alla sinnen och genomgående miljömedvetenhet.

I denna högklassiga och moderna utställning kommer HMS Neptun att stå i centrum tillsammans med svenska flottans första ubåt Hajen 1. Målet är att bygga ett ubåtshus som gör Marinmuseum till ett av världens främsta maritima museer.

...BASERAD PÅ EN HISTORISK HÄNDELSE

Den 28 oktober 1981 såg en fiskare från ön Sturkö i Blekinge skärgård en högst oväntad syn. Han hade hamnat mitt framför en grundstött sovjetisk ubåt. Nyheterna om sovjetiska U 137 spred sig snabbt över världen. Statsminister Torbjörn Fälldin uttalade de bevingade orden "håll gränsen" och det svenska försvaret sattes i högsta beredskap.

– Vi spelade en roll i dramat när HMS Neptun hindrade en sovjetisk bogserbåt som försökte fritta U 137, berättar dåvarande ubåtschefen på HMS Neptun, Björn Hamilton. Under några dramatiska dagar som skakade Sverige skyddade HMS Neptun svenskt vatten.

Även resterande delen av 80-talet var HMS Neptun en viktig schackpjäs i kalla krigets vatten. Hon genomförde flera spänningsinsatser mot Warszawapakten och var inblandad i omskakande händelser. Händelser som ända fram till idag har varit hemligstämplade...





The image is an architectural rendering of a museum interior. The central focus is a large, dark-colored submarine, the HMS Neptun, which is displayed on a raised platform. To its left is a smaller, red and white ship model, the 'Hajen 1'. The museum has a modern, open-plan design with large windows and a high ceiling. Various groups of people, including children and a person in a wheelchair, are shown interacting with the exhibits. The scene is lit with soft, natural light from the windows.

VISUALISERING

Videosekvenser levandegör historien.

ARKITEKTUR

Som en stor modern torrdoca.

INTERAKTION

Ombord kommer besökarna kunna interagera med den historiska omgivningen.

"Hajen 1"

Svenska flottans första ubåt

"HMS Neptun"

Unik ubåt från kalla kriget

TILLGÄNGLIGHET

Alla ska kunna gå ombord på HMS Neptun.

RAMPER

Möjliggör visuella intryck från många olika vinklar.

MED GEMENSAM INSATS BLIR VISIONEN VERKLIGHET

Marinmuseum är en del av Statens maritima museer. Vårt planerade ubåtshus och världs-unika attraktion är i ett avgörande skede.

Vi behöver nationellt politiskt stöd för att ubåtshuset ska bli verklighet.

Tillsammans kan vi bevara en viktig del av svensk historia samtidigt som vi skapar en unik attraktion i Sveriges besöksnäring.

Några vanliga frågor och svar om projektet:

1. Vad kostar det att genomföra?

Ungefär 100 miljoner kronor.

2. Vilka finansörer är hittills inblandade?

Statens maritima museer, Kockums, Försvarsmakten, Saab, EU samt regionala offentliga organisationer och företag, stiftelser med flera.

3. Vem ansvarar för byggnationen?

Statens Fastighetsverk (SFV).

4. Varför just HMS Neptun?

Marinmuseums roll är att belysa Marinens historia. Ubåten HMS Neptun representerar en period där den svenska Marinen ofta befann sig i krigsliknande situationer. Hon står också för en teknisk brytpunkt där svenska ubåtar för första gången ut-

rustades med datoriserade vapensystem och teknik för att gå i undervattensläge betydligt längre än tidigare.

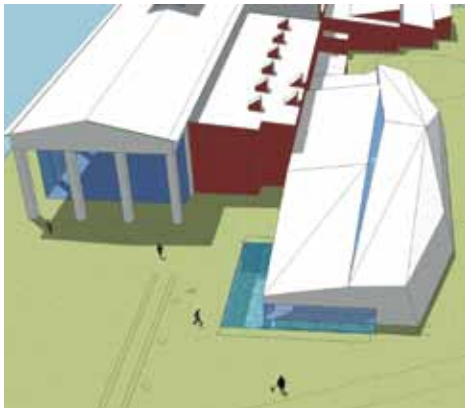
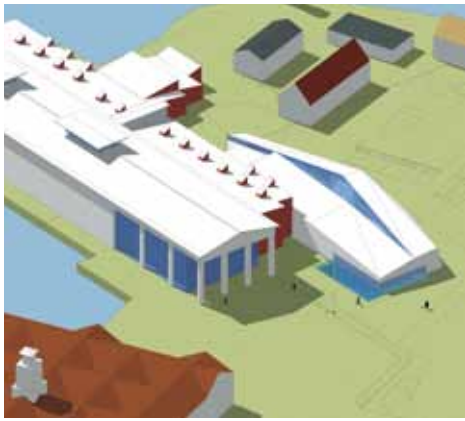
6. När planeras bygget vara klart?

Vi beräknar att ubåtshuset ska vara färdigbyggt inom en fyraårsperiod, räknat från 2010.

7. Vad kommer det att innebära för Sverige besöksnäring?

Vi vet att människor har ett starkt intresse för ubåtar, ubåtsteknik och historia. Anläggningen kommer att generera flera 10-tals miljoner kronor till företag inom handel, hotell och restaurang och där bevara samt skapa nya arbetstillfällen.

För mer information om projektet, kontakta oss enligt informationen på baksidan.



MARINMUSEUM
KARLSKRONA



MARINMUSEUM

KARLSKRONA

En investering för framtiden



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden