



Five things you must see



The Figureheads. Muscles and bare chests, mythological strength and beauty. Towards the back of the museum you'll find our display of the wooden figures that adorned the prows of vessels in the 18th and 19th centuries. Think about the work that went into them and what the figures say about that time. What sort of symbols would we choose today?



The Submarine Hall. See how small submarine HMS Neptun makes you feel when you're standing next to it. Try the captain's position and scan the bay through the periscope – it's a real working one that sticks up above the roof of the Submarine Hall. The submarine is intact and was in use as recently as 1998.



Experience the Cold War. The Baltic was one of the major hotspots during the Cold War. The exhibition "Ytspänning" on 2nd floor gives an overall picture of events. It was out here in the bay that Soviet submarine U137 ran aground in 1981. Submarine HMS Neptun and the Västervik missile ship were also on site when the commander of the Soviet submarine was interrogated. Both vessels are open to visitors.



The Wreck Tunnel. The tunnel takes you to the world of the diver – beneath the surface of the Baltic. All is dark, muddy and mysterious. With a bit of luck you'll be able to see parts of the wreck that lies beneath the museum. Much of the museum is built on piles out in the water.



The Sloop and Longboat Shed. Just entering the building is a tremendous experience in itself. It is the only large building of its type in Sweden. Marvel at the skill of the boat builders and have a look at the unusual roof. Please note that the shed is only open during the summer period.



Fem saker du inte får missa



Galjonsfigurerna. Muskler och nakna bröst, mytologisk styrka och skönhet. Längst in i museet visas de figurer i trä som satt allra längst fram på fartygen på 1700- och 1800-talen. Fundera på vilket arbete som ligger bakom och vad figurerna säger om den tiden. Vad skulle vi valt för symboler idag?



Ubåtshallen. Upplev hur liten du känner dig intill ubåten Neptun. Prova fartygschefens plats och spana ut över fjärden genom periskopet – det fungerar på riktigt! Periskopet sticker upp över Ubåtshallens tak. Ubåten är komplett och var i drift så sent som 1998.



Upplev kalla kriget. Östersjön var en av kalla krigets hetaste punkter. Utställningen "Ytspänning" på plan 2 ger dig helhetsbilden. Tänk dig att här ute på fjärden körde den sovjetiska ubåten U137 på grund 1981. På plats var också ubåten Neptun och robotbåten Västervik, där den sovjetiske fartygschefen blev förhörd. Båda fartygen kan du besöka här, på riktigt.



Vraktunneln. Tunneln leder dig ner under Östersjöns yta, så som en dykare ser det. Det är mörkt, grumligt och hemlighetsfullt. Med lite tur kan du se delar av vraket som ligger under museet. En stor del av museet är byggt på pälvar ut i vattnet.



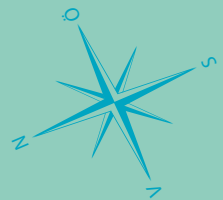
Slup- och barkasskjulet. Att bara kliva in i byggnaden är en mäktig upplevelse. Det är den enda större byggnaden av sitt slag i Sverige. Imponeras av båtbyggarnas skicklighet och titta på det annorlunda taket. Observera att skjulet bara är öppet sommartid.

Guide



Navigation på museet Finding your way around the museum

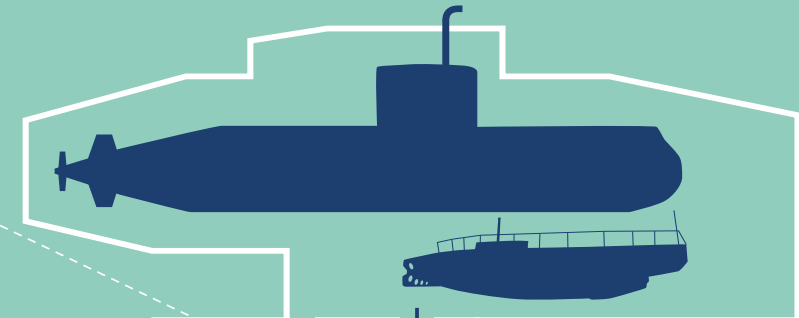
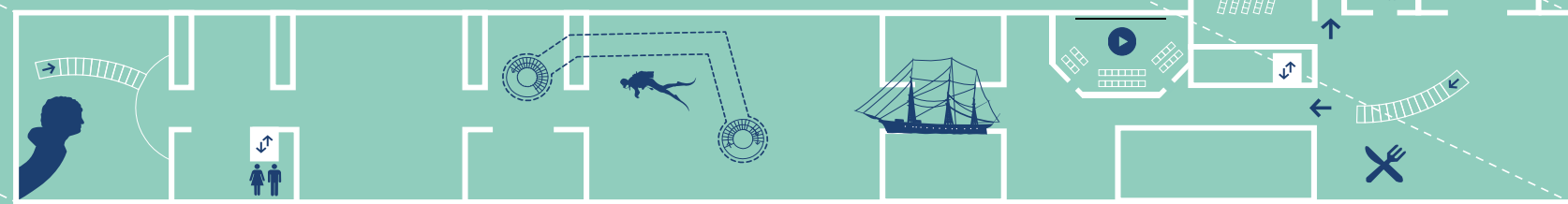
Free audioguide: »Marinmuseum«



2 Plan/Floor



1 Plan/Floor



Entré
Entrance

Slup- & barkass
The Sloop and Longboat shed

